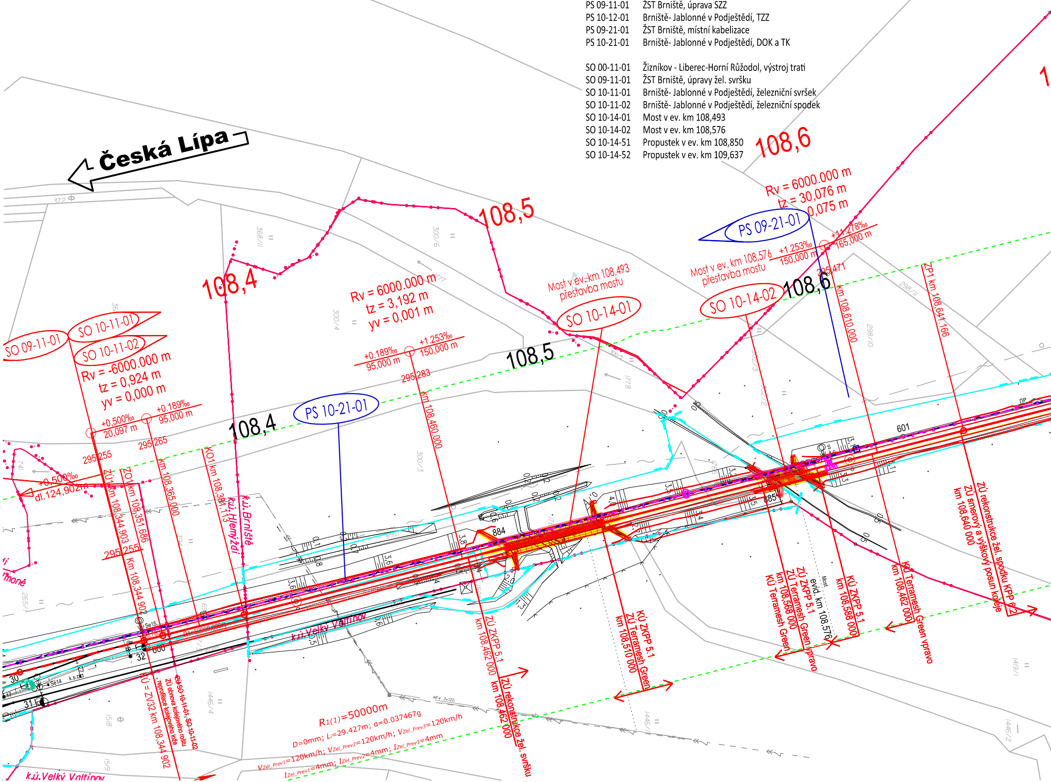
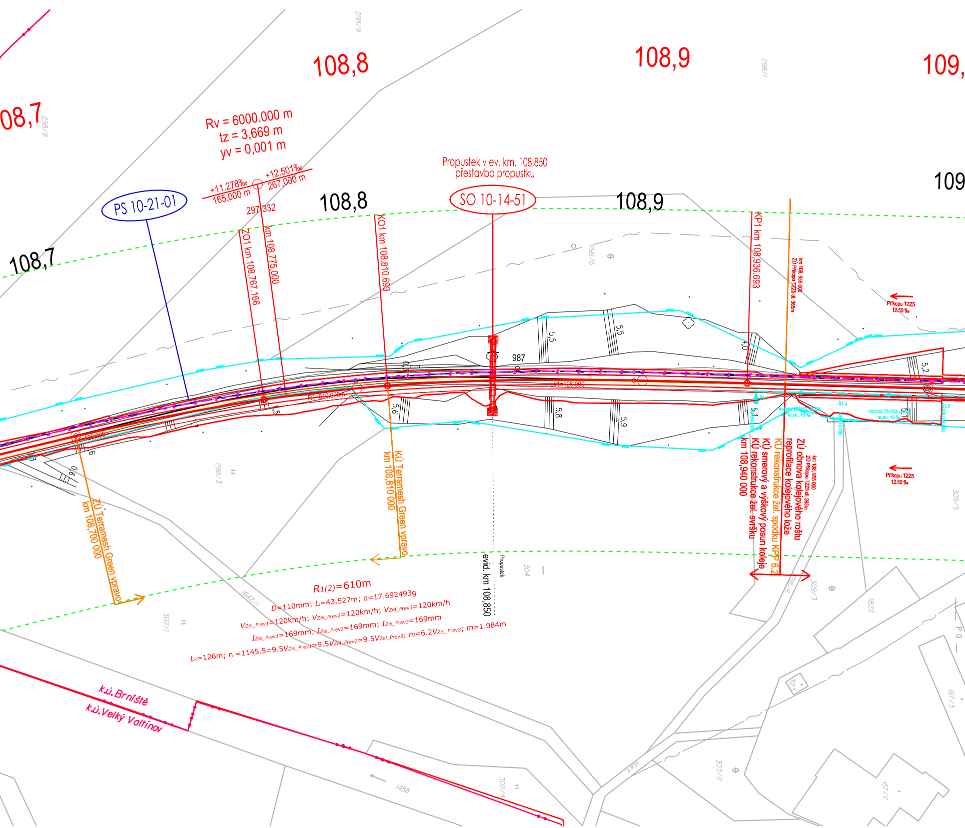
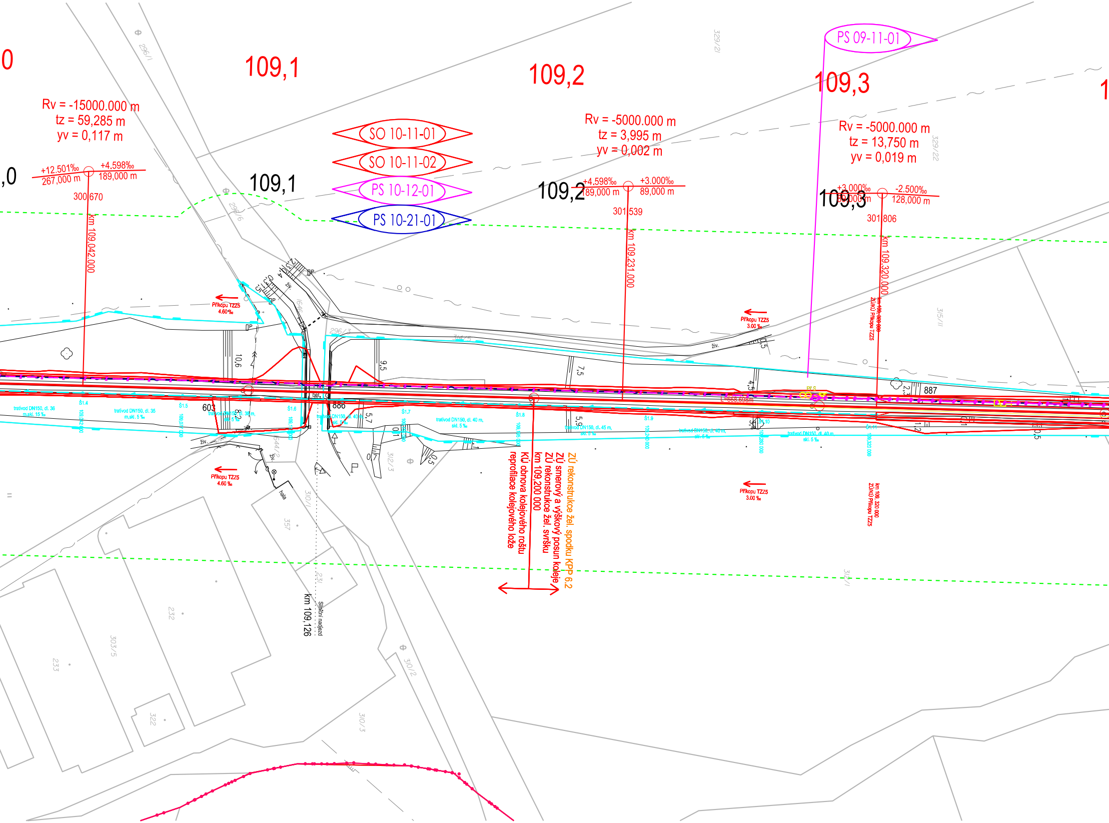
Koordinační situace 10, km 108,35 - 109,70

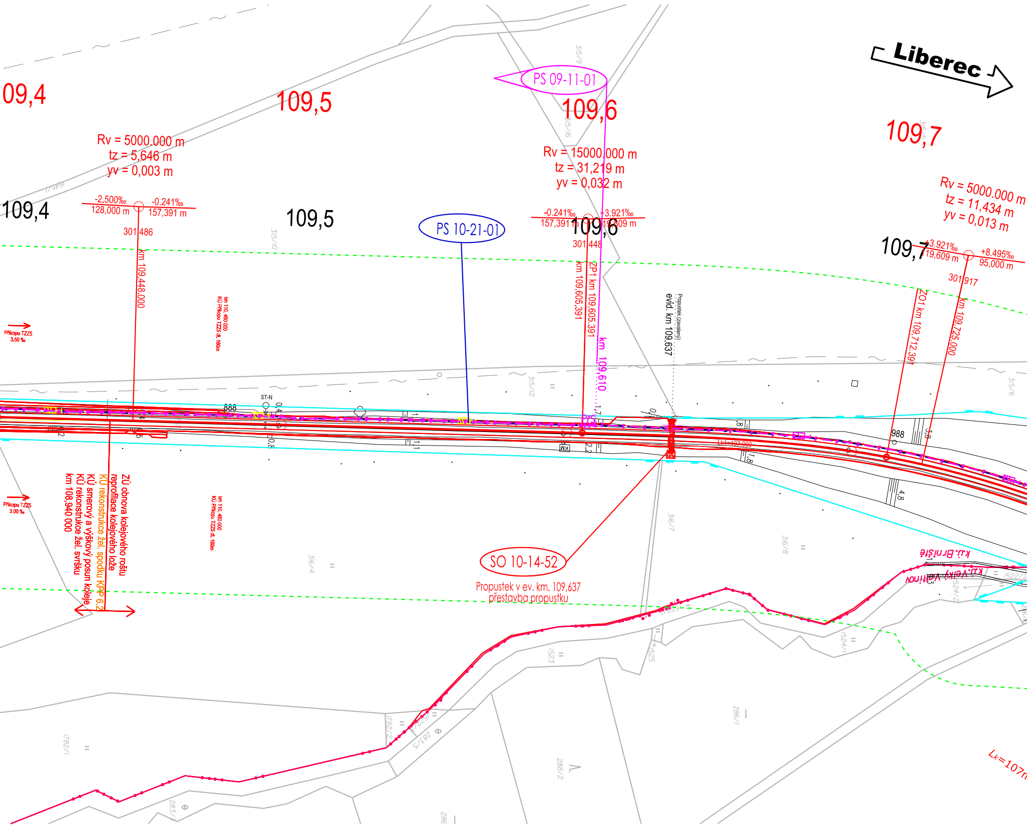
Seznam SO a PS:

PS 09-11-01	ŽST Brniště, úprava SZZ
PS 10-12-01	Brniště- Jablonné v Podještědí, TZZ
PS 09-21-01	ŽST Brniště, místní kabelizace
PS 10-21-01	Brniště- Jablonné v Podještědí, DOK a TK
SO 00-11-01	Žizníkov - Liberec-Horní Růžodol, výstroj trati
SO 09-11-01	ŽST Brniště, úpravy žel. svršku
SO 10-11-01	Brniště- Jablonné v Podještědí, železniční svršek
SO 10-11-02	Brniště- Jablonné v Podještědí, železniční spodek
SO 10-14-01	Most v ev. km 108,493
SO 10-14-02	Most v ev. km 108,576
SO 10-14-51	Propustek v ev. km 108,850
SO 10-14-52	Propustek v ev. km 109,637

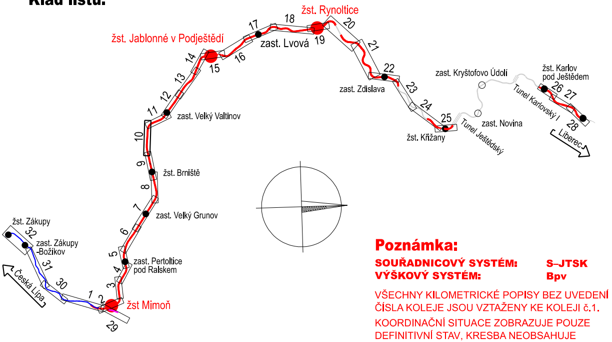

Česká Lípa
108,4
108,5
108,6
SO 09-11-01
SO 10-11-01
SO 10-11-02
Rv = -6000.000 m
tz = 0,924 m
yv = 0,000 m
+0,500‰
20,097 m
+0,189‰
95,000 m
295,255
295,265
+0,500‰
dl.124,902m
ZÚ km 108,344.903
ZO1 km 108,351.686
km 108,365.000
KO1 km 108,381.113
k.ú.Brniště
k.ú.Hlemýždí
k.ú.Velký Valtínov
PS 10-21-01
Rv = 6000.000 m
tz = 3,192 m
yv = 0,001 m
+0,189‰
95,000 m
+1,253‰
150,000 m
295,283
km 108,460.000
Most v ev. km 108,493
přestavba mostu
SO 10-14-01
Most v ev. km 108,576
přestavba mostu
SO 10-14-02
PS 09-21-01
Rv = 6000.000 m
tz = 30,076 m
0,075 m
+1,253‰
150,000 m
+11,278‰
165,000 m
295,471
km 108,610.000
ZP1 km 108,641.166
601
884
885
ZÚ ZKPP 5.1
km 108,462 000
ZÚ rekonstrukce žel. svršku
km 108,462 000
KÚ ZKPP 5.1
ZÚ Terramesh Green
km 108,510 000
KÚ Terramesh Green
km 108,568 000
ZÚ ZKPP 5.1
ZÚ Terramesh Green vpravo
evid. km 108,576
Most
KÚ ZKPP 5.1
km 108,588 000
KÚ Terramesh Green vpravo
km 108,462 000
ZÚ rekonstrukce žel. spodku KPP 6.2
ZÚ směrový a výškový posun koleje
km 108,640 000
KÚ = ZV32 km 108,344 902
ZÚ ochrana kolejového roštu
reprofilace kolejového lože
ZÚ SO 10-11-01, SO 10-11-02
R1(1)=50000m
D=0mm; L=29.427m; α=0.0374679
VZel_Prev1=120km/h; VZel_Prev2=120km/h; VZel_Prev3=120km/h
IZel_Prev1=4mm; IZel_Prev2=4mm; IZel_Prev3=4mm
Se15
Se14
30
31
32


108,7
108,8
108,9
109,
Rv = 6000.000 m
tz = 3,669 m
yv = 0,001 m
+11.278‰
165,000 m
+12.501‰
267,000 m
297.332
PS 10-21-01
Propustek v ev. km. 108,850
přestavba propustku
SO 10-14-51
108,7
108,8
108,9
109
ZO1 km 108,767.166
km 108,775.000
KO1 km 108,810.693
KP1 km 108,936.693
km 108, 955 000
ZÚ Příkopu TZZ5 dl. 365m
Příkopu TZZ5
12.50 ‰
987
5,5
5,5
5,6
5,8
5,9
5,1
5,2
4,0
R1=610.000m
Lk1=126.000
Š1.1
Š1.2
Š1.3
trativod DN150, dl. 30 m,skl. 15 ‰
trativod DN150, dl. 36 m,skl. 15 ‰
108,940.000
108,970.000
109,006.000
ZÚ obnova kolejového roštu
reprofilace kolejového lože
KÚ rekonstrukce žel. spodku KPP 6.2
KÚ smerový a výškový posun koleje
KÚ rekonstrukce žel. svršku
km 108,940 000
km 108, 955 000
ZÚ Příkopu TZZ5 dl. 365m
Příkopu TZZ5
12.50 ‰
KÚ Terramesh Green vpravo
km 108,810 000
ZÚ Terramesh Green vpravo
km 108,700 000
evid. km 108,850
Propustek
R1(2)=610m
D=110mm; Li=43.527m; α=17.692493g
VZel_Prev1=120km/h; VZel_Prev2=120km/h; VZel_Prev3=120km/h
IZel_Prev1=169mm; IZel_Prev2=169mm; IZel_Prev3=169mm
Lk=126m; n =1145.5=9.5VZel_Prev1=9.5VZel_Prev2=9.5VZel_Prev3; nI=6.2VZel_Prev3; m=1.084m
k.ú. Brniště
k.ú. Velký Valtínov
298/9
298/8
298/1
298/6
298/3
302/1
304
1642/1
309/3
309/5
1822
323
167/3
303/2
302/4
1488
167/2
P 0


0
109,1
109,2
109,3
1
Rv = -15000.000 m
tz = 59,285 m
yv = 0,117 m
+12.501‰
267,000 m
+4,598‰
189,000 m
300 670
km 109,042.000
SO 10-11-01
SO 10-11-02
PS 10-12-01
PS 10-21-01
PS 09-11-01
Rv = -5000.000 m
tz = 3,995 m
yv = 0,002 m
+4,598‰
189,000 m
+3.000‰
89,000 m
301 539
km 109,231.000
Rv = -5000.000 m
tz = 13,750 m
yv = 0,019 m
+3,000‰
89,000 m
-2.500‰
128,000 m
301 806
km 109,320.000
km 109, 320 000
ZÚ/KÚ Příkopu TZZ5
,0
109,1
109,2
109,3
296/1
296/6
296/3
314/5
329/21
329/22
315/11
Příkopu TZZ5
4.60 ‰
Příkopu TZZ5
3.00 ‰
10,6
9,5
7,5
4,5
2,3
887
L=668,698m
Př S
trativod DN150, dl. 36 m,skl. 15 ‰
Š1.4
109,042 000
trativod DN150, dl. 35 m,skl. 5 ‰
Š1.5
109,077 000
603
trativod DN150, dl. 38 m, skl. 5 ‰
8,2
Š1.6
109,115 000
bet.
886
trativod DN150, dl. 40 m, skl. 5 ‰
5,7
Š1.7
109,155 000
trativod DN150, dl. 40 m, skl. 5 ‰
Š1.8
109,195 000
5,9
trativod DN150, dl. 45 m, skl. 5 ‰
Š1.9
109,240 000
trativod DN150, dl. 40 m, skl. 5 ‰
Š1.10
109,280 000
trativod DN150, dl. 40 m, skl. 5 ‰
Š1.11
109,320 000
1,2
0,5
živ.
živ.
živ.
živ.
1646
0,3 1,5
2,3 0,4
544/2
312/3
0,1
0,7
0,5
Příkopu TZZ5
4.60 ‰
Příkopu TZZ5
3.00 ‰
km 109, 320 000
ZÚ/KÚ Příkopu TZZ5
hala
310/1
357
231
232
233
303/5
322
310/2
310/3
312/1
km 109,126
Silniční nadjezd
ZÚ rekonstrukce žel. spodku KPP 6.2
ZÚ smerový a výškový posun koleje
ZÚ rekonstrukce žel. svršku
km 109,200 000
KÚ obnova kolejového roštu
reprofilace kolejového lože


Liberec
09,4
109,5
109,6
109,7
PS 09-11-01
Rv = 5000,000 m
tz = 5,646 m
yv = 0,003 m
-2,500‰
128,000 m
-0.241‰
157,391 m
301,486
km 109,448.000
109,4
109,5
PS 10-21-01
Rv = 15000,000 m
tz = 31,219 m
yv = 0,032 m
-0.241‰
157,391 m
+3,921‰
119,609 m
109,6
301,448
km 109,605,391
ZP1 km 109,605.391
km 109,610
Propustek (zavalený)
evid. km 109,637
Rv = 5000.000 m
tz = 11,434 m
yv = 0,013 m
109,7
+3.921‰
119,609 m
+8.495‰
95,000 m
301,917
ZO1 km 109,712.391
km 109,725.000
Příkopu TZZ5
3.50 ‰
km 110, 480.000
KÚ Příkopu TZZ5 dl. 160m
ST-N
888
988
Lk1=107,000
Příkopu TZZ5
3.00 ‰
ZÚ obnova kolejového roštu
reprofilace kolejového lože
KÚ rekonstrukce žel. spodku KPP 6.2
KÚ smerový a výškový posun koleje
KÚ rekonstrukce žel. svršku
km 108,940 000
km 110, 480.000
KÚ Příkopu TZZ5 dl. 160m
SO 10-14-52
Propustek v ev. km. 109,637
přestavba propustku
k.ú. Brništé
k.ú. Velký Valtinov
Lk=107n
315/9
315/16
315/10
315/12
315/6
316/4
316/7
316/8
1522/2
1524/2
1524/1
1523
1525
1782/2
1782/1
283/5
283/3
288/2
286/1
286

Klad listů:


žst. Rynoltice
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Lvová
zast. Zdislava
zast. Kryštofovo Údolí
žst. Karlov pod Ještědem
Tunel Karlovský I
zast. Novina
Tunel Ještědský
žst. Křižany
Liberec
zast. Velký Valtinov
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
zast. Pertoltice pod Ralskem
žst Mimoň
žst. Zákupy
zast. Zákupy -Božíkov
Česká Lípa
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

Poznámka:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI č.1.

KOORDINAČNÍ SITUACE ZOBRAZUJE POUZE DEFINITIVNÍ STAV, KRESBA NEOBSAHUJE PROVIZORNÍ STAVY, TYTO JSOU OBSAŽENY V DOKUMENTACI K JEDNOTLIVÝM PS A SO

Legenda koordinační situace:

- hranice drážního pozemku (ČD, a.s.)
- hranice drážního pozemku (Správa železnic, s.o.)
- hranice katastrálního území
- stávající stav
- stávající hranice parcel katastrální mapy
- ochranné pásmo dráhy
- nové řešení stavebních objektů koleje, pozemní objekty, nástupiště
- demolice/demontáž
- kanalizační sběrače / trativody vč. šachet (K 207, Š 207)
- směrová a výšková úprava koleje
- čištění štěrkového lože
- zabezpečovací zařízení (Z)
- sdělovací zařízení
- silnoproudé vedení
- kanalizace – jednotná
- kanalizace – dešťová
- kanalizace – splašková
- kanalizace - výtlačná
- vodovod
- teplovod
- oplocení
- prvky zab.zař. (návěstidla) (Sc413)
- prvky silnoproudého vedení (osvětlovací stožáry, věže a EOV)
- prvky informačního systému (kamery, rozhlas a informační tabule)

99,500	staničení – stávající
95,000	staničení – nové

Legenda podbarvení:

- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- nástupiště a zpevněné plochy
- pozemní stavební objekty
- ozelenění
- související stavby

Legenda stávajících inž. sítí:

- radiove sítě
- sdělovací vedení, podzemní
- sdělovací vedení, nadzemní
- silnoproud NN, podzemní
- silnoproud NN, nadzemní
- silnoproud VN, podzemní
- silnoproud VN, nadzemní
- silnoproud VVN, nadzemní
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- kanalizace dešťová
- kanalizace jednotná
- kanalizace splašková
- horkovod, nadzemní
- horkovod, podzemní
- dusíkovod, nadzemní
- zabezpečovací kabely (Z)
- vodovod

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

zast. Lvová
žst. Rynoltice
žst. Jablonné v Podještědí
zast. Kryštofovo Údolí
zast. Zdislava
žst. Karlov pod Ještědem
zast. Velký Valtinov
zast. Novina
nz. Ostašov
žst. Křižany
Liberec
žst. Brniště
zast. Velký Grunov
zast. Pertoltice pod Ralskem
Česká Lípa
žst Mimoň

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	08.04.2024	Nový návrh technického řešení DSP k připomínkovému řízení	Ing. Pavol Lipták
001	08.08.2024	Odevzdání dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Pavol Lipták

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**Společnost „VALBEK-PRODEX"** **Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	**Společník: Valbek SK, spol. s r.o., o.z.** Vinohradská 3217/167, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.** Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Hlavní projektant (HIP): **Ing. Pavol Lipták**	Specialista: **Ing. Marcela Dubská**	

Název stavby/akce:	**Revitalizace Liberec - Česká Lípa (mimo)**	Označení investora: **S631500722** Zakázka: **20PH61021**
Název části:	SITUAČNÍ VÝKRESY	Označení části: **C**
Název objektu/dílčí části:	**Koordinační situační výkres**	Označení objektu/komplexu: **C.3**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Koordinační situace 10** **km 108,35 - 109,70**	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 010**
Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcela Dubská	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9x A4
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Velký Valtinov, Luhov u Mimoně, Hlemýždí, Brniště,	TUDU: 1141E1, 114110

Stupeň dokumentace: **DSP**

Smluvní datum zpracování: **08.08.2024**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 7 2 2	– D S P X	– C 3 X X X	– X X X X X X X X	– X X	– 2 – 0 1 0	– 0 0 1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.